

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๗	๓๔๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๓,๐๔๔	๖๐,๔๒๙	๑๒๒,๑๑๐	๘๔,๔๓๓	๑๙,๔๓๒	๓๐๙,๔๔๘

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	๒๒,๑๑๔	๒๐,๐๓๐	๙๐.๕๘	๕,๑๒๔	๒๕.๕๘	๑๓๑	๙๕.๒๔
- หมวด ๑	๕,๐๖๖	๔,๓๓๗	๘๕.๖๑				
- หมวด ๒	๘,๙๔๑	๘,๕๐๒	๙๕.๐๙				
- หมวด ๓	๘,๑๐๗	๗,๑๙๑	๘๘.๗๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๙๐๐	๖๐,๔๒๙	๙๓.๑๑	๓,๔๖๒	๕.๗๓	๑๓๐	๙๖.๑๖
รวมรถโดยสาร	๘๗,๐๑๔	๘๐,๔๕๙	๙๒.๔๗	๘,๕๘๖	๑๐.๖๗		๙๕.๖๑
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๖๖๗	๑๒๒,๑๑๐	๙๑.๓๕	๑๕๐	๐.๑๒	๑๒๔	๙๗.๐๘
•ส่วนบุคคล	๒๕๘,๑๖๒	๘๔,๔๓๓	๓๒.๗๑	๘๓	๐.๑๐	๑๑๘	๙๗.๕๖
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๘๒๙	๒๐๖,๕๔๓	๕๒.๗๑	๒๓๓	๐.๑๑		๙๗.๒๕
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๘๔๓	๒๘๗,๐๐๒	๕๙.๙๔	๘,๘๑๙	๓.๐๗		๙๕.๖๕

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๗๘๒	๑๒,๕๐๙	๙๐.๗๖				
- หมวด ๑	๔,๖๕๐	๔,๐๔๙	๘๗.๐๘				
- หมวด ๒	๕,๓๒๕	๔,๘๑๕	๙๐.๔๒	๑,๘๗๗	๓๘.๙๘	๑๓๓	๙๕.๙๙
- หมวด ๓	๓,๘๐๗	๓,๖๔๕	๙๕.๗๔				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๗๐๓	๓๒,๑๔๐	๙๕.๓๖				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๘๕	๔๔,๖๔๙	๙๔.๐๓				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๖	๑,๕๕๖	๑๐๐.๐๐	๔๓๗	๒๘.๐๘	๑๑๗	๙๓.๔๘
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๕	๔,๙๕๕	๙๓.๗๖	๔๒๑	๘.๕๐	๑๑๙	๙๔.๘๓
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๕	๖,๕๒๙	๙๔.๙๗	๘๕๘	๑๓.๑๔		๖๒.๗๗

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘









### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

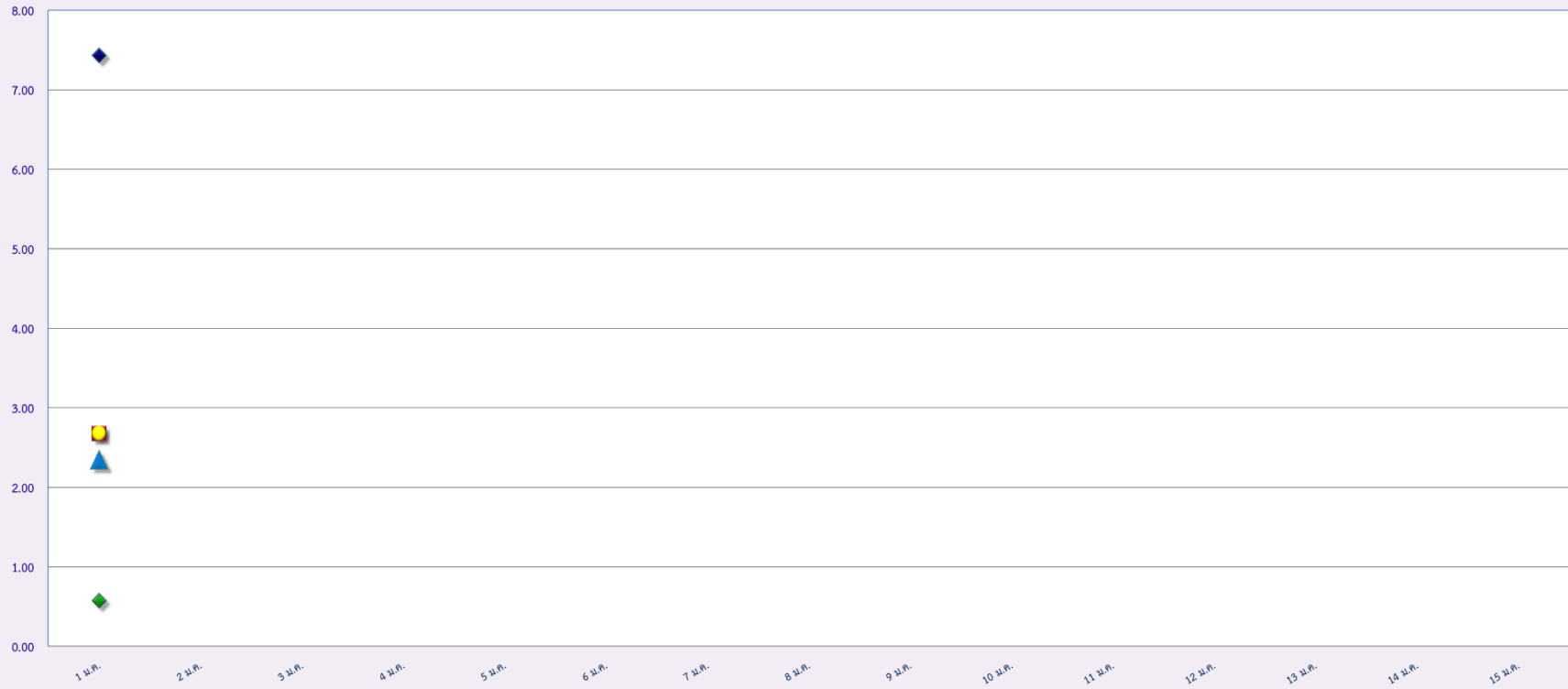


มกราคม 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

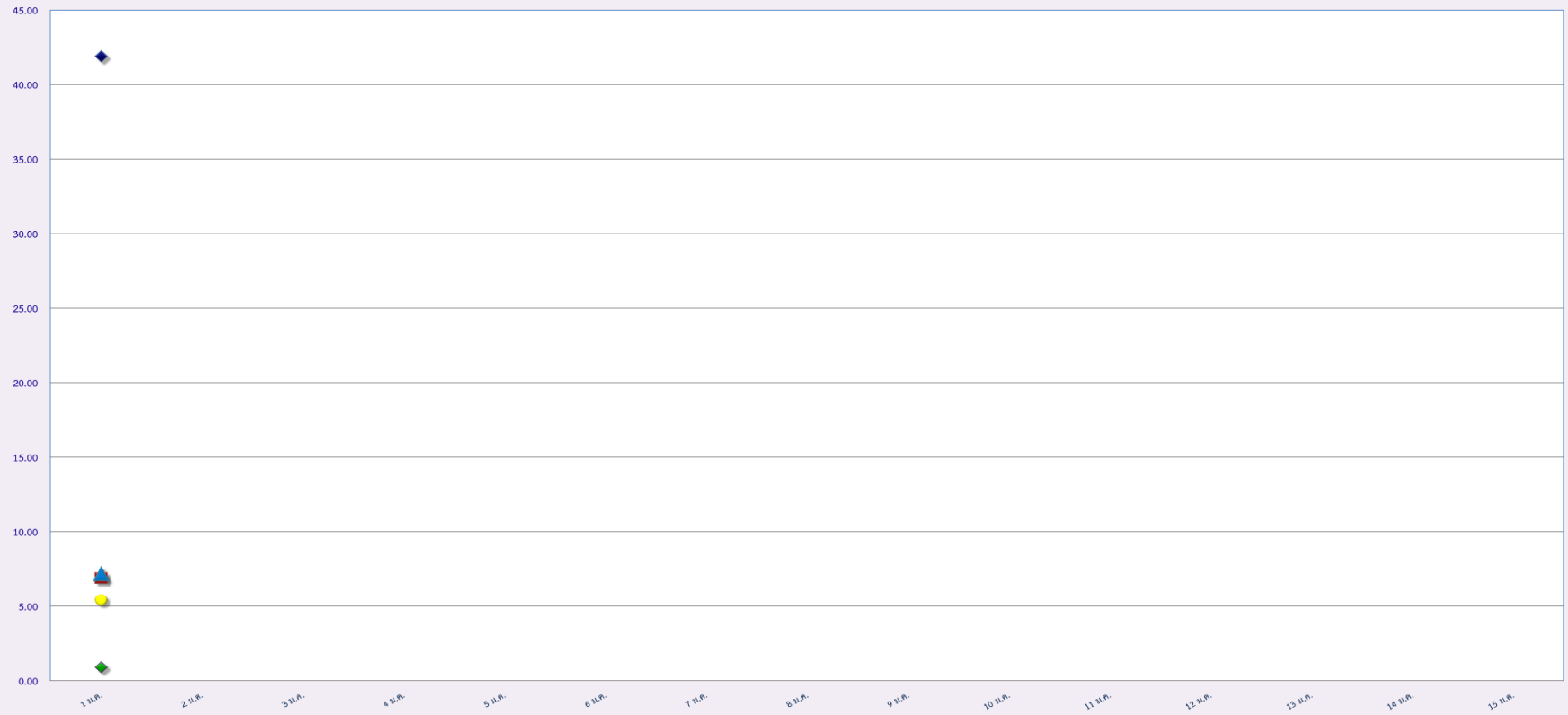
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

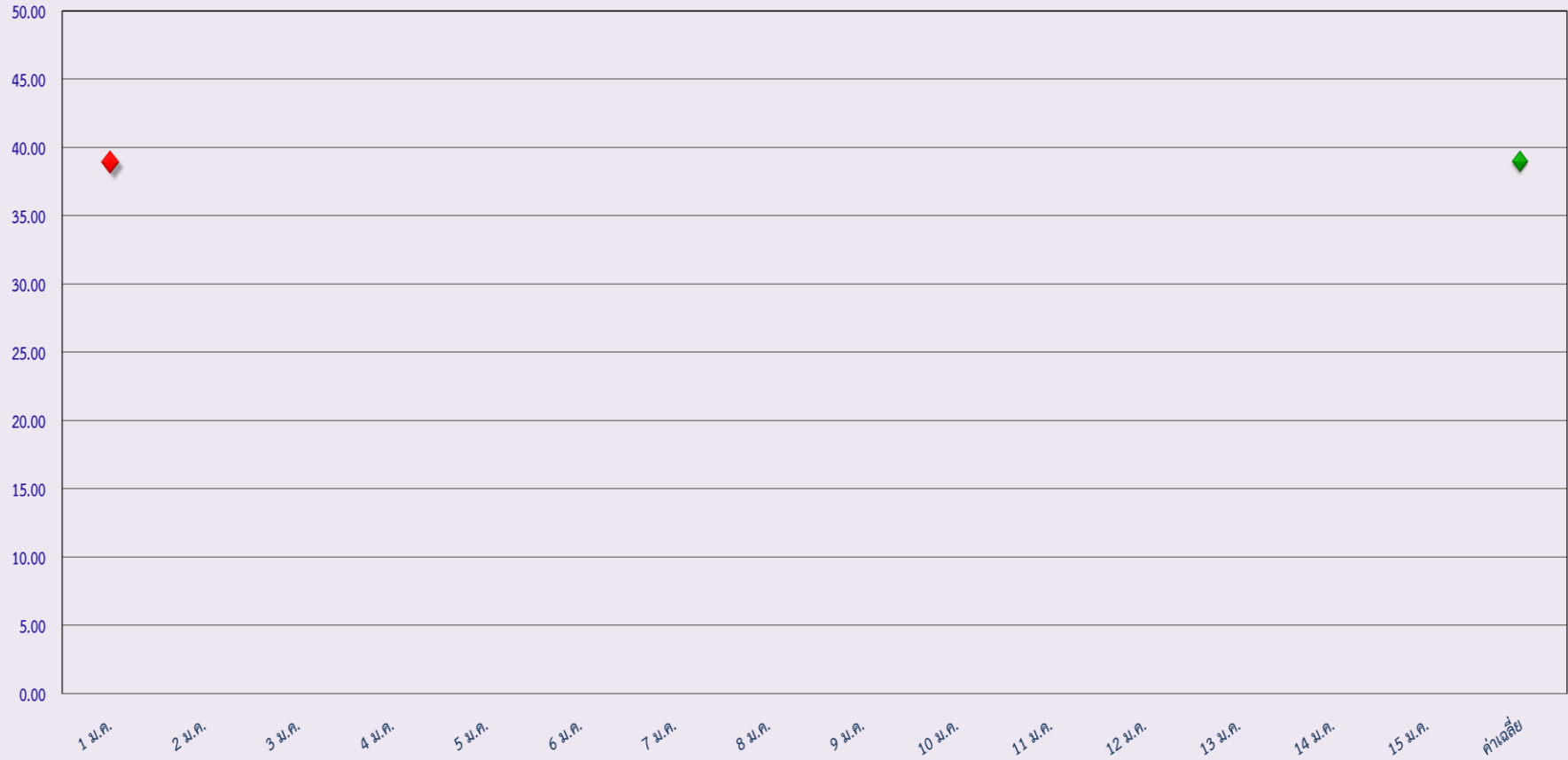
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562